

lo carro gros

Els Castellers de Vilafranca carreguen a la Bisbal el primer pilar de vuit de 2008 però tornen a ensopegar amb el tres

Castellers de Vilafranca: P/5, 3/9f(c), 4/8a, 4/9f, P/8fm(c), 6P/4
Joves de Valls: P/5, 3/9f(c), 5/8, T/8f, 3P/5



Primer pilar de vuit que es veu enguany, un cop més a càrrec dels verds.

Els Castellers de Vilafranca van assolir el 15 d'agost a la Bisbal del Penedès el primer castell de gamma extra de 2008, el pilar de vuit amb folre i manilles, que van carregar, anotant-se a més la millor actuació de l'any. Hi va haver, però, una cara negativa de l'actuació, que és que el tres de nou amb folre amb què van obrir plaça, novament va fer llenya després de carregar-se. És el quart tres que els cau enguany als Castellers vilafranquins (dos tresos de vuit i dos tresos de nou), cosa que complica molt les coses de cara al possible intent de tres de deu amb folre i manilles plantejat per a la diada de Sant Fèlix.

La Bisbal enguany retornava al format de dues colles, que feia una trentena d'anys que no es donava. Després de fer sengles pilars de salutació davant la Casa de la Vila, la diada va començar al carrer Doctor Robert amb el tres de nou vilafranquí. El castell va pujar remenat des del primer moment, va anar perdent les mides i en tot moment va tenir l'ai al cor del públic present a plaça. Finalment el van carregar, i un cop assolida aquesta fita, tot podia ser, però va fer llenya per la part alta després de la carregada.

El descens per la caiguda d'una estructura en la qual no tenen la mateixa confiança d'anys anteriors, no va modificar el programa previst pels verds. En segona ronda, quatre de vuit amb l'agulla marca de la casa, el desè d'una temporada que porta ritme de rècord.

En tercera ronda van atacar el quatre de nou amb folre, que tenen força ben apamat i, malgrat els nervis, van tenir controlat en tot moment. Descarregar-lo era el que necessitaven per afrontar al final l'anunciat pilar de vuit amb folre i manilles. I així va ser. L'espadat va pujar molt bé fins a coronar-se, però en aquest moment va rebre una fuetada de baix a dalt i va saltar endavant pel pis de sisens. Feia set anys que no es veia el pilar de vuit a la Bisbal.

Els Xicots descarreguen a Gràcia el seu primer castell de vuit de la temporada

Xicots de Vilafranca: P/4, 4/8, T/7(c), 5/7, V/5
Castellers de la Vila de Gràcia: P/4, 5/7, 4/8, 4/7a, V/7, P/4
Vella de Valls: P/5, 3/8, T/8f, 9/7, P/6

La plaça Rius i Taulet de Barcelona va tornar a ser talismà per als Xicots de Vilafranca ja que un any més, la colla penedesenca hi va completar el primer castell de vuit de la temporada. Va ser el diumenge 17 d'agost en el marc de les festes del barri de Gràcia. Fins al moment els vermells havien fet tres intents de quatre de vuit, i sempre els havien desmuntat. A menys de quinze dies per la festa major de Vilafranca, començava a ser urgent plantar el primer castell de vuit, i fi-

nalment se'n van sortir, no sense uns grans dosis d'esforç.



Quatre de vuit dels vermells a la plaça Rius i Taulet de Barcelona.

Van tirar el quatre de vuit en primera ronda, i déu n'hi do el que van haver de suar per descarregar-lo. De seguida durant la pujada es va desfigurar a nivell de quarts i es va tancar a quints. Tot i que anaven maldades i es veia complicat, aquest cop la canalla no es va fer enrere i el van coronar. L'esforç per descarregar-lo va ser titànic, amb tot el castell rebregat i patint especialment a terços i quarts, però finalment ho van aconseguir.

En canvi, la torre de set no va tenir la mateixa sort. Amb dosos col·locats va rebre un fort sotrac; els menuts van dubtar però van seguir l'ascens i la van carregar; quan la canalla ja era fora del castell i semblava que es descarregaria, va tancar-se a nivell de quarts, on hi havia canvis.

Després de la caiguda, van renunciar tant al tres de vuit com al pilar de sis, que portaven en cartera, i van acabar la diada amb el cinc de set i el vano de cinc.

Anar-hi potser sigui la raó per la qual hi vas.
Des de 27.400 € deixaràs de comptar quilòmetres.

Si el camí que et queda per recórrer no es mesurés en quilòmetres sinó en converses, revolts, paisatges o cançons, no seria el viatge mateix una bona raó per viatjar?

Preu recomanat a la Península i les Balears per a Honda CR-V 2.0 Comfort, inclouent-hi IVA, impost de matriculació i 3 anys de garantia, a través de la Xarxa Oficial de Concessionaris Honda. Imatge acabat innova. Consum mixt (l/100km): 6,5 - 8,2. Emissions CO₂ (g/km): 173 - 195.



HONDA
The Power of Dreams

CR-V



Styl Auto 3, S.A.

Ctra. Castellet (Pol. Ind. Avda. Tarragona). Tel. 93 817 01 03*. VILAFRANCA DEL PENEDÈS. BARCELONA.
Ctra. Vilanova a Sitges, Km. 42,3 (Pol. Ind. Vilanoveta). Tel. 93 814 22 46*. SANT PERE DE RIBES. BARCELONA.
*Contacti amb nosaltres per a més informació i sol·licitud de prova.