

Vilafranca supura indignació pels sorolls i les vibracions que causen els trens de dia i de nit

VILAFRANCA

Els veïns que viuen als extrems del traçat ferroviari de Vilafranca, aquells que no estan coberts, n'estan farts. Farts dels sorolls, les vibracions i les molèsties que els causen els trens a qualsevol hora, però especialment de nit. Això un dia i un altre, una setmana i una altra, i així ja porten uns quants mesos. I el Ministeri de Foment, que sap del cert que les obres a Vilafranca es van fer malament, no mou ni un dit. Tot plegat, desesperant.

La graderia del teatre Cal Bolet es va omplir de persones enutjades per les deficiències de les obres de la via fèrria.



Aquest sentiment es va posar de manifest dijous de la setmana passada en l'audiència pública que va tenir lloc a Cal Bolet, a la qual van assistir 200 persones, moltes d'elles afectades i emprenyades per un problema que fa mesos que s'allarga i que no sembla que s'hagi de solucionar a curt termini. Un problema greu, que els afecta mentalment, els afecta l'estat d'ànim, els afecta la salut.

El to reivindicatiu va ser el que va predominar al llarg de tota la sessió, de més de dues hores de durada, en què es va donar la paraula a tothom qui ho va desitjar. En primer lloc hi va haver una extensa exposició de fets per part d'Anna Doblas, en representació de les 600 persones que amb les seves firmes van forçar l'Ajuntament a convocar l'audiència. Va parlar de moltes cases amb esquerdes i de deteriorament de vivendes; de vibracions contínues molt superiors a les que marca la llei; de l'afectació en les naus del carrer Comerç; de crisis d'ansietat; d'impotència. No n'hi ha per a menys; al llarg del dia han de suportar el pas de 52 TGV, 20 AVANT i els mercaderies, que són els que fan més soroll, i que ara passen tots per la línia de Vilafranca (abans ho feien per Vilanova).

Doblas es va preguntar perquè el tècnic contractat expressament per l'Ajuntament no havia fet el control de l'obra, i va acabar posant sobre la taula una sèrie de mesures, d'exigències; a l'Ajuntament li va demanar que faci el peritatge de les estructures de tots

els edificis afectats; que es faci càrrec de reparar els danys; que no pagui els 30 milions que deu a l'Adif i que no comenci les obres sobre la cobertura fins que tot s'hagi arreglat. També demana que els TGV no passin a més de 200 km/h per la vila fins que s'hagin pal·liat les vibracions, i que s'instal·lin equips d'auscultació als edificis per fer informes setmanals.

Problemes reals

Al llarg de l'audiència, entre els representants veïnals que estaven a la taula presidencial, damunt l'escenari de Cal Bolet, i el públic assistent, es van anar desgranant els molts problemes que causa el traçat ferroviari a Vilafranca. Els "ciutadans de segona" es van queixar en públic del molt soroll que fa la màquina de reparació de la línia del TGV, que només treballa de nit perquè ja que entre les 6 i 20 del matí i les 11 i 20 del vespre, circulen trens; però no és l'única que fa soroll de nit: els trens de mercaderies també fan un terrabastall considerable, fins i tot no s'estan de fer sonar la botzina per demanar pas si el semàfor està vermell. La conseqüència: "insomni, ansietat, depressió". Un veí fins i tot va vaticinar que aquest estat, produït de manera prolongada en el temps, els pot manllvar deu anys de vida.

Més coses: les guspieres que desprenen les màquines de tren al seu pas per davant les cases; o la deixadesa en què es troba el fossat que hi ha entre al mur del passeig Rafael Soler i la via de Rodalies en el tram que

no està cobert, que s'està convertint en un abocador per manca de civisme dels veïns i també perquè ni l'Adif (òrgan que depèn de Foment) ni l'Ajuntament han posat cap tanca protectora.

Un veí va preguntar per la pantalla acústica que s'havia de fer a l'alçada del carrer Pare Mañanet, que era preceptiva abans no comencessin a circular els trens a gran velocitat; un altre va qüestionar el sentit de tirar el pont de Moja a terra i fer-lo de nou només incorporant un carril-bici, però deixant al descobert 60 metres de traçat ferroviari entre el pont i el carrer Tossa de Mar. Les rates aparegudes arran de la via; o dubtes sobre la fatiga que poden acumular els edificis propers a la via, com a conseqüència de les vibracions contínues, són altres dels temes que van aparèixer entre la quinzena de persones que van agafar el micro per intervenir.

La versió de l'Ajuntament

Entre un primer torn i un segon torn de paraula, hi va haver també la intervenció dels polítics. A l'escenari del teatre s'hi trobaven un representant de cada grup municipal, més l'alcalde.

Francisco Romero (PSC) va començar la intervenció explicant que s'havia convidat a l'acte a un representant de l'Adif, però que no havia volgut donar la cara. El regidor d'Urbanisme va explicar que la "deixadesa" de l'Adif a Vilafranca havia estat total en els darrers quatre anys, no només en les queixes exposades, sinó també a la zona de